

tecnolux® - Außenrollo AR-125 Unterputz

Baugrößen:	Mind. Breite	40 cm	Mindesthöhe	20 cm
	Max. Breite	310 cm	Maximalhöhe	400 cm
	Max. Konstruktionsfläche Einzelanlagen	9,3 m ²		

Beschreibung der Leistung

Ausschreibungstext:

Außenrollo mit eckigem Kasten, seitlichen Führungsschienen.

Kasten:

Gerader Kasten 125 mm aus 2 mm starkem Aluminium, 2-teilig mit Scharnierverbindung für die vordere abnehmbare Revisionsblende (Scharnierverbindung), hinten geschlossen. Seitenteile aus massivem Alu-Druckguss mit Zapfen als Steckverbindung mit den Führungsschienen. Auf der Vorderseite mit Putzträgerplatten.

Welle:

Stahl Nutrohr verzinkt, 63 oder 78 mm, je nach Anlagenbreite aus korrosionsgeschütztem Stahl mit Nut für die Aufnahme der Bespannung, wartungsfrei gelagert.

Führungsschienen:

Aluminium stranggepresst 37 x 35 mm (Breite x Tiefe), mit Kammer, die die Zapfen der Aluguss-Seitenteile des Kastens aufnehmen. Die Führungsschienen können 20 mm eingeputzt werden.

Fallprofil:

Alu-stranggepresst, 18x44 mm mit Beschwerung durch verzinkte Gewichtseinlage, seitlicher Abschluss durch PVC-Gleiter.

Bespannung:

Screen Satine 5500, 535 g/m², 42 % Fiberglas, 58 % Polyester, schwer entflammbar, witterungsbeständig, hohe Formstabilität.

SOLTIS 92 (Gittergewebe), hochreißfestes Polyestergewebe, licht- und luftdurchlässig, kunststoffbeschichtet, mit UV-Absorber, schmutzabweisend, schwer entflammbar. Widersteht Wind und Hagel und ist bei -30 bis -80 Grad verwendbar. Farbe lt. Musterkollektion. Ab einer Höhe von ca. 170 cm ist eine Quernaht erforderlich. Die obere und untere Befestigung des Behanges erfolgt mittels PVC-Keder in der Nut der Tuchwelle bzw. in der Nut des Fallprofils.

Motor:

Elektroantrieb, Wechselstrommotor 230 V/50 Hz, mit Planetengetriebe, elektromagnetischer Bremse, oberer und unterer Endschalter, Thermoschutz, Schutzart IP 54 (Spritzwasser),

ÖVE-geprüft, einschl. einem ca. 0,8 m langen Kabel mit Steckerkupplung, ohne Schalter.
Nicht im Einheitspreis sind das Verlegen der elektrischen Leitungen und der Anschluss der Motore.

Beschläge:

galvanisch behandelt, absolut rost- und wartungsfrei.